







Situación Sistema Actual - disponibilidad de gas y transporte

Mayo 2023 - IAPG









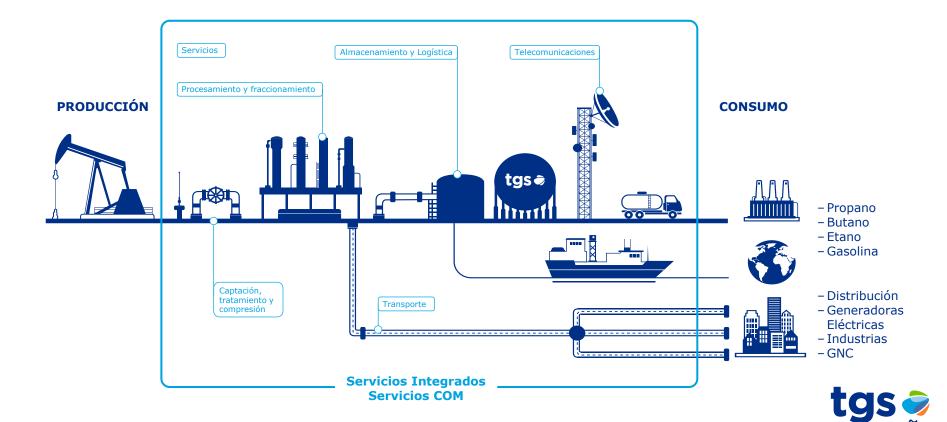








Integramos servicios en la cadena de valor









Nuestros servicios



TRANSPORTE

Regulado







Neuquén







Bahía Blanca



TELECOMUNICACIONES

No regulado





OTROS SERVICIOS

No regulado



Servicios Integrados Servicios COM











No regulado

Primer midstreamer de Vaca Muerta

Sistema Vaca Muerta





60 MM m3/d capacidad de inyección



3 Plantas de gas de acondicionamiento, tratamiento y compresión









































Procesamiento a escala en Tratayén

> Procesamiento en Tratayén

46 MM m³/día

- > Poliducto de 563 km
- > Fraccionamiento, Almacenaje y Muelle en Bahía Blanca

Hacia 2027: 8.400 t/d de GLP y gasolina

4 veces la producción del Complejo Cerri

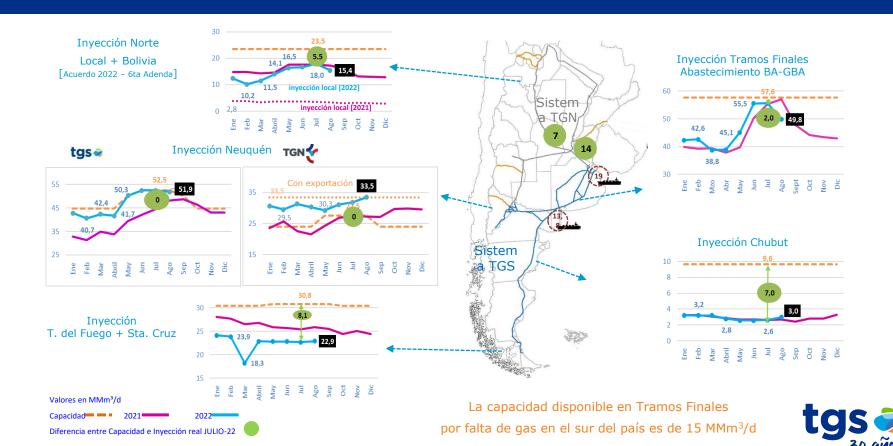








Estado Actual del Sistema de Transporte de tgs









Situación esperada Sistema de Transporte con GPNK

Escenario 2023

- ✓ Invierno 2023
 - Gto. Tratayén Salliqueló: 11 / 21 MM m³/d.
 - Ampliación Tramos Finales: 7 / 9 MM m³/d.
 - Gto. Mercedes Cardales: 7 MMm³/d Inv. a 15 MM m³/d según disponibilidad Tramos Finales.
 - Reversión de Flujo Gto. Norte: 3 MM m³/d (Total 10 MM m³/d).

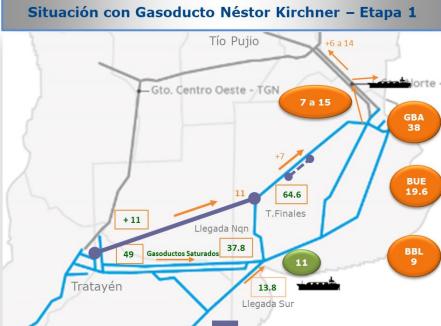












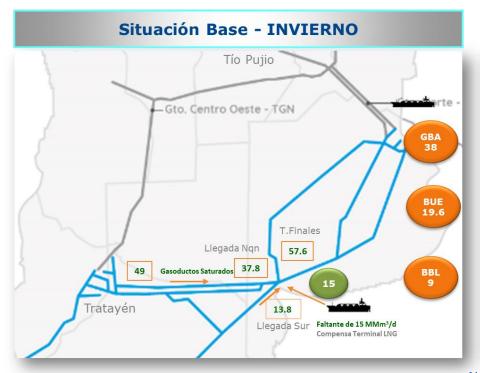
- Flujos de Transporte MM.m³/d Aporte LNG Regasificado

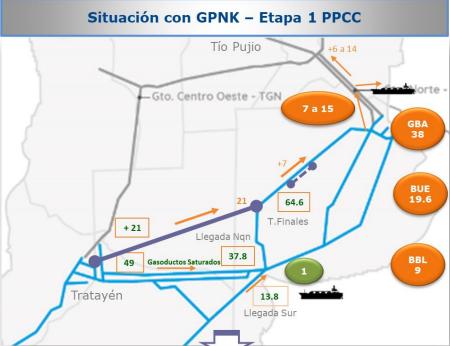
 Entregas de Gas MM.m³/d
- Neuba I y Neuba II saturados hasta BB con implementación de Plan Gas 3
- 4 MMstm3/d de sustitución de LNG de BB
- 7 MMstm3/d de aporte de al Sistema TGN pudiendo alcanzar 15 MMstm3/d aprovechando la disponibilidad de transporte en Tramos Finales por baja de consumo residencial para sustitución de Bolivia y LNG Escobar











Referencias

Flujos de Transporte MM.m³/d

Aporte LNG Regasificado

Entregas de Gas MM.m³/d

- Neuba I y Neuba II saturados hasta BBL por implementación Ronda 3 de Plan Gas.
- 14 MMm³/d de sustitución de LNG de Bahía Blanca.
- 7 MMm³/d de aporte al Sistema TGN pudiendo alcanzar 15 MMm³/d aprovechando la disponibilidad de transporte en Tramos Finales por baja de consumo residencial, para sustitución de Bolivia y

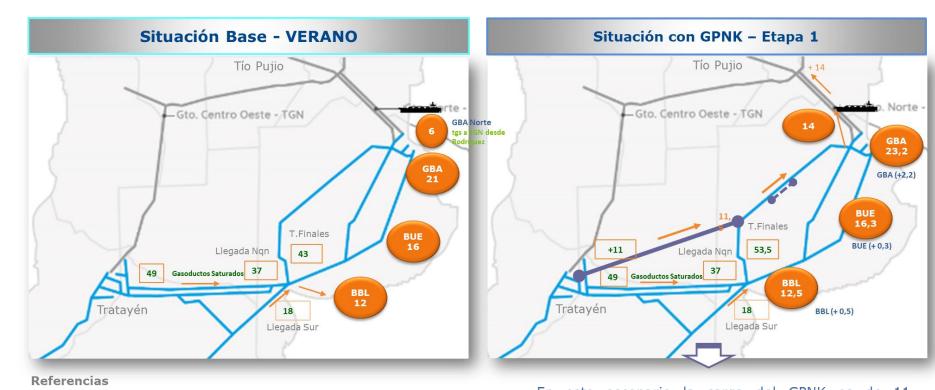


Flujos de Transporte MM.m³/d

Entregas de Gas MM.m³/d







Aporte LNG Regasificado

En este escenario la carga del GPNK es de 11 MMm³/d: 3 MMm³/d sustituyen Líquidos en el sistema de tgs y 14 MMm³/d se transportan por el Gto MC hacia TGN para sustituir Bolivia y/o Líquidos en Litoral









El desarrollo de Vaca Muerta necesita nueva demanda y nuestro proyecto puede proveerla

Nueva Planta GNL: cada vez más cerca de ser una realidad

Proyecto completo

- > 4 módulos
- $> 16 \text{ MM m}^3/\text{dia}$
- > 4 MM toneladas/año

Primera etapa: Dic-2025

- > 2 módulos
- > 8 MM m3/día
- > 2 MM tonelada/año











¡Muchas gracias!

www.tgs.com.ar





